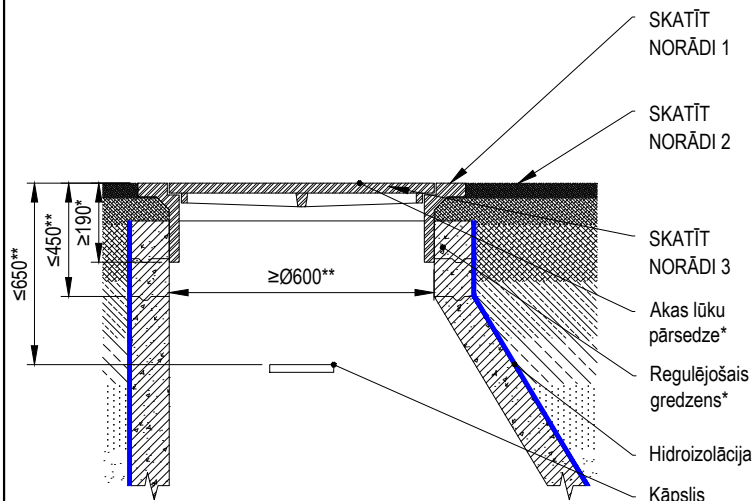
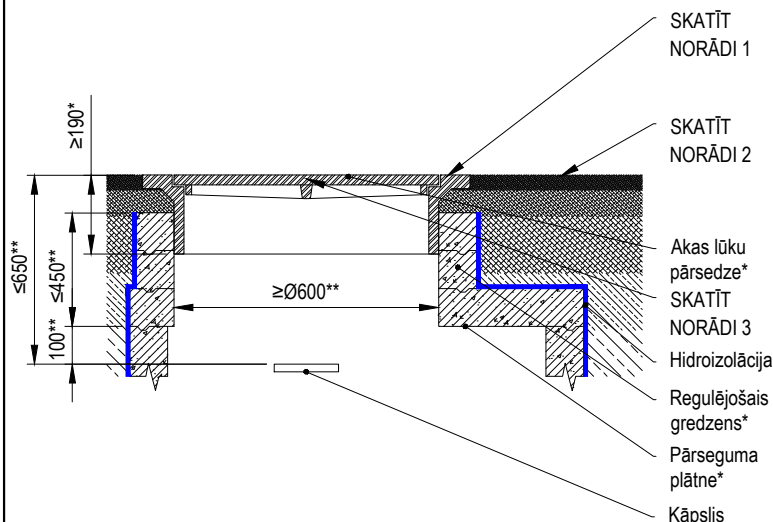


PELDOŠA AKAS LŪKAS PĀRSEDZE DZ/B AKAI AR  
KONISKU GRODU  
CEĻA (IELAS) BRAUCAMAJĀ DAĻĀ/IETVĒ  
(ASFALTA/ASFALTBETONA/BETONA SEGUMĀ)



PELDOŠA AKAS LŪKAS PĀRSEDZE DZ/B AKAI AR  
PĀRSEGUMA PLĀTNI  
CEĻA (IELAS) BRAUCAMAJĀ DAĻĀ /IETVĒ  
(ASFALTA/ASFALTBETONA/BETONA SEGUMĀ)



Norādes:

- Uzstādīšana ceļa (ielas) braucamajā daļā atbilstoši LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" 79. un 80. punktiem.
- Seguma atjaunošana atbilstoši RD saistošo noteikumu Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību" 1. pielikumā norādītajām ielas kategorijām, vadoties pēc transporta būvju seguma konstrukcijām.
- Akas lūkas pārsežde atbilstoši zemes virsmas segumam un slodzei uz tās, vadoties pēc standarta LVS EN 124 klasifikācijas, piemēram:
  - Akas lūku pārsežde 124-2-D400-2/2-CO\*\*
  - Akas lūku pārsežde 124-2-E600-2/2-CO\*\*
  - Akas lūku pārsežde 124-2-F900-2/2-CO\*\*

Piezīmes:

- Visi izmēri milimetros.
- \*- skatīt SIA "Rīgas ūdens" prasības peldoša tipa aku lūku pārseždēm;
- \*\*- atbilstoši ražotāja izmēriem, komplektācijai un izbūves instrukcijām personāla piekļuvei un aprīkojuma apkalpošanai LVS EN 124 (pārsežde (2/2): vāks-ķets/rāmis-ķets, CO lūkas atvērums ≥600 mm), LVS EN 476, LVS EN 1917.

Izbūves prasības:

- Peldoša tipa aku lūku pārseždes ir paredzētas uzstādīšanai uz cietā seguma ceļu brauktuvēm, ietvēm, gājēju ielām un autotransporta stāvvietām, kā arī uz visu veidu ietvju cietajām nomalēm.
- Peldoša tipa aku lūku pārseždes virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar segumu ± 0,5 cm.
- Pie esošās lūkas pārseždes maiņas, ap veco lūku pārseždi atzāgē asfaltbetonu pilnā biezumā, atkaļ un izņem asfaltbetonu ap lūku pārseždi. Kad virsma ap veco lūku pārseždi pilnībā atkrita, veco lūku pārseždi izņem no seguma konstrukcijas.
- Pirms esošās lūku pārseždes nomainas veic aku/šahtu tehniskā stāvokļa vizuālu pārbaudi un novērtē, vai nav nepieciešami citi remontdarbi.
- Atbilstoši standartā LVS EN 476 noteiktajam akas augšējās daļas augstumam jābūt ne lielākam par 450 mm, pirmā pakāpiena akā izbūvei augstumā ne zemākā kā 650 mm no zemes virsmas.
- Uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un atfritas akas konstrukcijas virsmas, ņemot vērā ātri cietējošās montāžas javas ražotāja noteiktos kārtas iestrādes pieļaujamus biezumus, uzklāj javas slāni pa visu uzstādāmā betona regulējošā gredzena perimetru, uzstāda betona regulējošo gredzenu(-s), nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo aizpildītāju.
- Ja jālieto vairāki dažāda biezuma betona regulējošie gredzeni, tad plānāko jāuzstāda vistālāk no seguma virsmas.
- Betona regulējošā gredzenā ievieto peldoša tipa lūku pārseždi, iepriekš pārliicinoties, ka lūkas iegremdēšanas dziļums virsējā betona regulējošā gredzenā pēc asfaltbetona seguma dilumkārtas izbūves būs vismaz 2 cm.
- Betona regulējošā gredzena iekšējais diametrs nedrīkst būt vairāk kā par 1 cm lielāks kā lūkas pārseždes rāmja ārējais diametrs.
- Betona regulējošiem gredzeniem jāatbilst LVS EN 1339 "Betona seguma plātnes - Prasības un testēšanas metodes".
- Ātri cietējošai montāžas javai un aizpildītājam jāatbilst sekojošām prasībām:

Prasības montāžas javai slodžu klasēm C250, D400, E600			
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	20 N/mm <sup>2</sup>	LVS EN 12390	pie cietēšanas +20° C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28 d.	60 N/mm <sup>2</sup>	LVS EN 12390	
Betona stipnes pretestības pēc 28 d.	5.0 N/mm <sup>2</sup>	LVS EN 12390-6	

Prasības aizpildītājam betonam slodžu klasēm C250, D400, E600			
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	12 N/mm <sup>2</sup>	LVS EN 12390	pie cietēšanas +20° C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28 dienām	50 N/mm <sup>2</sup>	LVS EN 12390	

- Peldoša tipa lūku pārseždes rāmja balstīšanai vajadzīgajā līmenī, zem rāmja ir jāiebūvē atbilstoši Rīgas domes Satiksmes departamenta izdotajā Darbu veikšanas atļaujā paredzētā seguma konstrukcija paredzētajos slāņos un kārtās, saskaņā ar RD saistošiem noteikumiem Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību". Asfaltbetonu zem lūku pārseždes rāmja jāiestrādā pa visu lūku pārseždes perimetru, jāsabļivē ar vibrobļīvēti, kuras masa ≥90kg vai, ja iespējams, jālieto vibroveltnis, kura masa ≥ 2t.



3					
2					
1					
0	IB	AV	GK	Sākotnējā versija	11/20
	NR	SAGT	PĀRB	APST	IZMAIŅU IEMESLS
					DATUMS

DOKUMENTA TIPS		RĀSĒJUMA NR.	
CENTRALIZĒTĀS KANALIZĀCIJAS SISTĒMAS TIPVEIDA		TTR-KT-040	
TEHNISKE RĪSINĀJUMI			
VĪRSRAKSTS, PAPILDVĪRSRAKSTS.		MĒROGS	IZMAIŅU INDEKSS
Peldoša akas lūkas pārsežde dz/b akai ar konisku grodu/ar pārseguma		bez mēroga	V/2.0/0.0
plātni ceļa (ielas) braucamajā daļā/ietvē (asfalta/asfaltbetona/betona		IZDOŠANĀS DATUMS	MARKA
segumā)		03/2024	UKT
		REVĪZIJA	1.0